

Journée de roulage Mardi 30 juin 2020

**CIRCUIT de
BRESSE**

dès 280 € / journée

Comme les autres années, nous vous informons qu'ACD-Motorsport organise des journées de roulage sur le circuit de Bresse, à env. 1h30 de Genève :

- **avec votre propre véhicule** (voiture quotidienne ou votre voiture de sport)
- avec ou sans coaching personnalisé
- comportement «gentleman driver» (pas de chronométrage et pas de départ arrêté)

Accessible à TOUS

(tous niveaux de pilotage acceptés : débutant, moyen ou pilotage racing)



ACD-Motorsport est responsable de l'organisation de l'évènement et c'est avec ce spécialiste bien connu que vous aurez l'occasion d'améliorer vos performances.

De son côté, XL RACE met à votre disposition :

- **contrôle technique de votre véhicule avant de se rendre sur la piste**, (dans les locaux de XLRACE à Servion) portant notamment sur les pièces sécuritaires les plus sollicitées (système de freinage, pneumatique, huile moteur, etc.).
- **présence d'un mécanicien sur place** (pour les réglages et les petites pannes)

Le but est de vous permettre de découvrir vos limites et les limites de votre véhicule, sur un VRAI circuit, en toute sécurité.

La philosophie de ces sessions veut que chacun vienne pour se faire plaisir, pour vivre une expérience sportive, ludique et sécuritaire.

N'hésitez pas à nous contacter par mail sur info@xlrace.ch

PRIX :

Journée complète : session ½ h – ½ h ;

Tous les prix sont TTC et assurances comprises (SUVA ou AXA)

Dates	Mardi 30 juin 2020	
	Sans coaching	Avec coaching
Engagement pour la journée (1 voiture, 1 pilote)	280 €	280 €
Coaching personnel (env. 7 sessions de ½ h)	-	275 €
Prix total de votre engagement	280 €	555 €
<i>Par pilote supplémentaire</i>	<i>+50 €</i>	<i>+110 €</i>

Repas de midi : ~25 € / personne (à régler directement sur place)

COMPRIS DANS CES PRIX :

- Assurance RC – dégât aux installations du circuit (franchise de 650 €)
- Assurance corporelle selon nos contrats (AXA ou Suva)
- Dépannage sur circuit
- Présence moniteur BPJEPS

NON-COMPRIS DANS CES PRIX :

- Les absorbants pour la piste en cas de fuite d'huile ou d'essence (15€ HT le sac)

JOURNÉES 2016 – 2017 – 2018 - 2019





Obligations des participants :

Tout essai routier sera obligatoirement précédé d'un exposé (briefing) détaillé, par un préposé d'ACD-Motorsport, sur les caractéristiques du circuit ou du parcours routier emprunté. Préalablement au déroulement d'un essai routier, tout participant devra :

- pouvoir présenter au préposé de la société ACD-Motorsport un permis de conduire en cours de validité pour les parcours routiers,
- certifier à la société ACD-Motorsport qu'il ne souffre, à sa connaissance, d'aucune maladie ou d'aucun handicap de nature à exposer sa propre sécurité ou celles des autres participants, ne pas être sous l'emprise d'alcool, de stupéfiants ou de médicaments. Il annoncera au moniteur, avant le cours, une éventuelle gêne particulière ou un risque, dus à une intervention chirurgicale ou un traitement médical.

- certifier ne pas porter d'objets personnels dangereux ou précieux pouvant être détériorés (bracelets, montres, etc..) Déclare par la présente entreprendre les séances de tours libres, entraînements, sous son entière responsabilité, à ses risques et périls, renonçant ainsi irrévocablement pour lui-même et tous ses ayants droits, à tout recours, à quelque titre que ça soit, contre les propriétaires ou exploitants du site, les constructeurs, les organisateurs, ainsi que les assureurs des personnes et sociétés précitées.

S'engage à respecter en toutes circonstances les injonctions des commissaires de piste préposés, chargés de mission, mis en place par l'organisateur de la rencontre.

Accepte le port du casque.

Reconnaît être seul(e) responsable de son véhicule ou du véhicule confié ou loué ainsi qu'aux dégâts qui seraient occasionnés à ceux-ci par des erreurs de pilotage qui auraient été sanctionnées par le moniteur.

Il s'engage à ne pas prêter son véhicule à un autre conducteur sans que celui-ci n'ait signé un document identique.

Accepte de signaler nominativement ses invités, pour qu'ils puissent être autorisés à pénétrer sur le site.

Déclare être responsable des dégâts éventuels qu'il occasionnerait avec son véhicule aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité du circuit et s'engage à rembourser les frais ainsi occasionnés.

Assurance accident des personnes physiques :

- personne employée, remboursement à 100 % de la Suva, en cas d'accident corporel.
- personne indépendante, consulter l'assurance accident (réserves).

INSCRIPTION

Journée de roulage avec votre propre voiture

Mardi
30 juin 2020



COORDONNÉES PARTICIPANTS Ecrire en MAJUSCULE svp

Pilote 1 : Nom : Prénom :
 Accompagnant (n'empruntant pas la piste) Non & Prénom :
 Pilote 1 : à déjà roulé à Bresse ? oui non
 Email : N° téléphone :
 Adresse complète :
 Niveau de pilotage : débutant moyen pilotage racing
Permis de conduire automobile valable : OUI **JOINDRE COPIE SVP**

VÉHICULE

Type de voiture : SUV GT/sport autre Poids : kg
 Marque : Modèle : Année :
 Cylindrée : Immatriculation : Moteur préparé : oui non
 En possession d'une licence officielle de pilote automobile ? : OUI NON

Repas de midi : ~25 € / personne (à régler directement sur place)

OUI / NON

PRIX TTC

Dates	Mardi 30 juin 2020	
	Sans coaching	Avec coaching
Engagement pour la journée (1 voiture, 1 pilote)	280 €	280 €
Coaching personnel (7 sessions de ½ h)	-	275 €
Prix total de votre engagement <small>(entourez ce qui convient)</small>	280 €	555 €

2^{ème} pilote (+50 € sans coaching ; +110 € avec coaching), maximum 2 pilotes par voiture

Briefing sécurité obligatoire, maximum 08h30

Contrôle technique de votre véhicule OBLIGATOIRE quelques jours avant.

Votre inscription sera effective dès réception de votre paiement sur notre compte paypal ou sur notre compte CCP 17-427570-5 / IBAN: CH31 0900 0000 1742 7570 5

Lu et approuvé : date et signature

à retourner à info@xlrace.ch

REGLEMENT INTERIEUR
Obligations du participant / Pour tous les Circuits

Nom : _____	Prénom : _____	
Adresse :.....	N° postal et localité :.....	
Profession :	Téléphone/Portable :.....	
Date de naissance :.....	E – Mail :.....	
Autre personne à contacter avec téléphone.....	N° du permis de conduire :.....	
<input type="checkbox"/> Monoplace – Prototype – Seven Marque & type.....	<input type="checkbox"/> Voiture de tourisme Marque & type.....	<input type="checkbox"/> Déjà suivis le cours n°2 en Formule Ford chez ACD

Pour des raisons de confidentialité et de façon à protéger votre droit à l’image, faites-vous partie des réseaux sociaux ?

- Oui Non
 Si oui lequel ? Facebook Twitter Autre

1. Tout stage sur circuit ou essai routier sera **obligatoirement précédé d’un briefing détaillé avec remise de bracelet pour accès à la piste**, par un préposé d’ACD-Motorsport, sur le fonctionnement des commandes du véhicule utilisé ainsi que sur les caractéristiques et le tracé du circuit ou du parcours routier emprunté. Préalablement au déroulement d’un stage sur circuit ou d’un essai routier, tout participant devra :
 - pouvoir présenter au préposé de la société ACD-Motorsport un permis de conduire en cours de validité pour les parcours routiers.
 - s’engager à respecter scrupuleusement l’ensemble des prescriptions du code de la route et, en cas d’infraction, à en assumer seul les conséquences pénales,
 - certifier à la société ACD-Motorsport qu’il ne souffre, à sa connaissance, d’aucune maladie ou d’aucun handicap de nature à exposer sa propre sécurité ou celles des autres participants, ne pas être sous l’emprise d’alcool, de stupéfiants ou de médicaments. Il annoncera au moniteur, avant le cours, une éventuelle gêne particulière ou un risque, dus à une intervention chirurgicale ou un traitement médical. En cas de doute, la direction se réserve le droit de refuser, sans indemnité et sans explication, la conduite des véhicules de l’école ou de leurs propres véhicules,
 - certifier ne pas porter d’objets personnels dangereux ou précieux pouvant être détériorés (bracelets, montres, etc..)

2. Je déclare par la présente décharger de toute responsabilité la société ACD-Motorsport en cas d’accident, de vol, de dommage matériel ou corporel que je pourrais subir ou qui pourraient affecter les biens m’appartenant.
 En cas de décès, le présent abandon de recours contient également un engagement pour mes ayants droits, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.
 Je déclare, par la présente, renoncer pour moi-même, mes héritiers, mes proches (mes parents, mon conjoint, mes enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :
 - Le ou les organisateurs et/ou exploitant du circuit
 - Le ou les organisateurs de la journée
 - D’autres participants et d’autres utilisateurs du circuit
 - D’autres pilotes et propriétaires (ou les détenteurs) des véhicules participants
 - Les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes)

3. Je déclare également avoir pris connaissance des règlements qui régissent la sécurité et m’engage à les respecter sans réserve, en particulier :
 - ➔ Je déclare être responsable des dégâts éventuels que j’occasionnerais avec mon véhicule aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité du circuit et m’engage à rembourser les frais ainsi occasionnés. (Franchise)

La société ACD-Motorsport ne saurait être tenu responsable de la modification, de l’ajournement ou de l’annulation de la journée de roulage pour un cas de force majeure. Sont notamment considérés comme relevant de la force majeure les intempéries telles que les chutes abondantes de neige, de pluie ou de grêle, verglas, brouillard, relevant de la force majeure les interdictions, restrictions ou conditions imposées par les autorités administratives et sportives compétentes (Préfecture, Fédérations, Gendarmeries...).

Le pilote ne pourrait tenir ACD-Motorsport responsable de retards, ou désagréments liés à la remise en état du tracé en cours de roulage, lors de dégradations telles que pertes d’huile, structures de protection à remettre en place, incendie dégradant l’enrobée de la piste, etc...

4. Je m'engage aussi à :

- Respecter en toutes circonstances les injonctions des commissaires de piste préposés, chargés de mission, mis en place par l'organisateur de la rencontre. (feux, drapeaux, etc)
- Accepter le port du casque.
- Accepter de se conformer aux limites de bruit, maximum 95 DB
- Reconnaître être seul(e) responsable de mon véhicule ou du véhicule confié ou loué ainsi qu'aux dégâts qui seraient occasionnés à ceux-ci par des erreurs de pilotage qui auraient été sanctionnées par les moniteurs.
- A ne pas prêter mon véhicule à un autre conducteur sans que celui-ci n'ait signé un document identique et assisté au briefing sécurité.
- Accepte de signaler nominativement ses invités, pour qu'ils puissent être autorisés à pénétrer sur le site, ceux-ci se conformeront aux instructions données au briefing et aux injonctions des officiels du circuit.

5. Assurance accident des personnes physiques :

- personne employée UE, remboursement à 100 % en cas d'accident corporel AXA.
- personne employée CH, remboursement à 100% Suva.
- personne indépendant CH ou UE, consulter son assurance accident (réserves) Suva + AXA

6. En outre, le participant autorise expressément la société ACD-Motorsport à enregistrer par tous moyens audio-visuels qu'elle jugera appropriés, à l'intérieur du véhicule et/ou à l'extérieur, tant les conversations tenues à bord du véhicule entre le participant et le préposé de la société ACD-Motorsport que son image (photos et vidéos) et autorise la société ACD-Motorsport à en faire usage (utilisation photos/vidéos/audios) pour la conception de plaquette papier, article de presse, reportage ou autre support (CD, DVD, etc...) destinés à être rendus public. Le participant autorise également la société ACD-Motorsport à produire ces éléments auprès des tribunaux. Etant ici précisé que les photos présentes sur le site ne sont pas contractuelles. Oui Non

7. **Compétence :**

En cas de contestation relative à l'exécution de la commande et toutes les conditions s'y rapportant, le tribunal dont dépend notre siège social sera seul compétent, même en cas de pluralité du défendeur. En outre, quelque soit la nationalité du client, seule la loi suisse sera applicable.

L'organisateur se réserve le droit d'annuler ou de modifier l'équipement des voitures en fonction des conditions atmosphériques. Le ou les moniteurs BPJEPS sont seuls compétents en regard de la loi Française pour annuler ou restreindre les possibilités de roulage sur la piste de façon à garantir la sécurité des stagiaires et utilisateurs.

8. En cas d'impraticabilité de la piste, aucun remboursement ou report ne pourra être effectué.

J'ai pris connaissance de l'intégralité de ce document.

Je comprends que ce document est une décharge de responsabilité et une renonciation à tous recours.

Cette décharge est valable de façon illimitée jusqu'au 31.12.2020

Lieu et Date: _____

Lu et approuvé: _____

SIGNATURE : _____